

## **GR Praha dps 547 20/01 05 1543 HY**

Generalni reditelstvi CD:

- odbor 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 25, 26, 30,  
KNOP, KNDC,  
vsem VP UZST,  
/KAZDA RCP TRS VE SVEM OBV./

vsem:

Regionalni centra rizeni provozu a organizovani drazni dopravy,  
Depa kolejovych vozidel,  
Spravy dopravní cesty,  
Strediska zeleznicni geodezie: Olomouc, Plzen, Praha,

Tratova strojní stanice Pardubice,  
TUDC Praha,  
Hasičská záchranná služba Praha,  
Telematika, o.z.,  
UPV Praha,

na vedomi:

Federace zeleznicaru CR,  
Federace strojvudcu CR,  
Federace vlakovych cet,  
Federace vozmistru,  
Unie zeleznicnich zamestnancu,  
Ustredi Odboroveho sdruzeni zeleznicaru.

Zpracovatel: Palka, tel. 900-33 719

Text: V souvislosti s vydanim Overovaciho provozu novych technologii organizovani a rovozovani drazni dopra-vy c. 3/2004 - c.j.: 62 914 /2004-O11 ze dne 20.12.2004 rusim ustanoveni uvedene v Overovacim provozu novych technologii organizovani a provozovani drazni dopravy c. 1/2004 - c.j.: 58 684/2004-O11 ze dne 19.7.2004 casti G jako clanky 59, 68, 84, 92, priloha 8 a priloha 10.

Reditel odboru rizeni provozu  
a organizovani drazni dopravy  
Ing. Jiri Kolar, Ph.D., v.r.



**České dráhy a.s.**

**Generální ředitelství**

**Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15**

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 58 684/2004-O11

Věc: Ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování  
drážní dopravy - **č. 1/2004**

Zpracovatel: Balek ☎ 32392

✉ balekj@gr.pha.cd.cz

Kabrle ☎ 32130

✉ kabrlet@gr.pha.cd.cz

Pálka ☎ 33719

✉ palka@gr.pha.cd.cz

Ing. Thér ☎ 41550

✉ ther@opr.pha.cd.cz

**DV**

Generální ředitelství ČD - odbor 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18,  
20, 21, 25, 26, 30,

KNOP,

KNDC,

Obchodně provozní ředitelství ČD,

Depa kolejových vozidel,

Správy dopravní cesty,

Střediska železniční geodezie: Olomouc, Plzeň, Praha,

Traťová strojní stanice Pardubice,

TÚDC Praha,

Hasičská záchranná služba Praha,

Telematika, o.z.,

ÚPV Praha,

na vědomí: Federace železničářů ČR,

Federace strojvůdců ČR,

Federace vlakových čet,

Federace vozmistrů,

Unie železničních zaměstnanců,

Ústředí Odborového sdružení železničářů.

## **A.**

Na základě požadavků a potřeb zaměstnanců, podílejících se na organizování a provozování drážní dopravy, organizačních změn a pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy se zavádí tento **ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování drážní dopravy.**

Pro zajištění organizování a provozování drážní dopravy v následujícím období nařizují, aby se odchýlně od:

- článku 985 předpisu ČD D1,
- článků 38, 176, 226, příloh 1 a 3 předpisu ČD D2,

- článků 142, 160, 256 a 284 předpisu ČD D3,
- článků 35, 188 a 200 předpisu ČD D4,
- rozsahu znalostí, seznamu použitých značek a zkratk, článků 59, 68, 84, 92, příloh 8 a 10 předpisu ČD D7/2

postupovalo při organizování a provozování drážní dopravy výhradně podle opatření, uvedených v částech **B. - G.** tohoto výnosu.

## **B.**

S ohledem na postupující transformaci Českých drah, a.s. se v „Seznamu použitých značek a zkratk“ v předpisech ČD D1, ČD D2, ČD D3, ČD D4, ČD D7/2, ČD D40, ČD D41, ČD D46, ČD Z2 a ČD Z11 nahrazuje vysvětlení takto:

ČD = České dráhy, akciová společnost

DDC = Generální ředitelství ČD

DOP = Generální ředitelství ČD

Dále je v těchto předpisech nutno považovat pojem „přednosta ŽST“ za pojem „vrchní přednosta uzlové železniční stanice“.

## **C.**

### **Ustanovení předpisu ČD D1:**

#### **Článek 985:**

~~Návěst Kilometrická poloha (bílá pravoúhlá, přibližně čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s PZZ.~~

## **D.**

### **Ustanovení předpisu ČD D2:**

#### **Článek 38:**

~~Zaměstnanci musí při výkonu dopravní služby používat stejnokroj nebo pracovní (ochranný) oděv, pokud je jim přidělen. Podrobnosti pro zaměstnance ČD stanoví předpis ČD Ok3.~~

~~Výpravčí musí mít na hlavě čepici vždy při opuštění služební místnosti, pokud:~~

~~— vypravuje vlak návěstí **Odjezd**;~~

~~— sleduje jízdu vlaku;~~

~~— je ve styku s veřejností nebo s jiným zaměstnancem ČD (externího dopravce) nebo může-li tento styk během opuštění služební místnosti předpokládat.~~

~~Člen vlakové čety ČD, dávající návěst **Souhlas k odjezdu**, musí mít na hlavě stejnokrojovou čepici.~~

~~Zaměstnanec, dávající ruční jízdní návěsti, ruční návěsti **Výstraha a Stůj** nebo střežící přejezd, musí mít na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici nebo ochrannou přilbu, a to i v případě že návěsti dává z okna stavědla.~~

~~Zaměstnanci, kteří mimořádně vykonávají dopravní službu bez stejnokroje nebo bez pracovního (ochranného) oděvu, nosí na levém rukávu červenou služební pásku.~~

~~Zaměstnanci, kteří nejsou odborně způsobilí k samostatnému výkonu dopravní služby, i když mají stejnokroj nebo pracovní oděv, nosí na levém rukávu žlutou služební pásku.~~

~~Služebním označením výpravčího, který je určen k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**, je červená stejnokrojová čepice.~~

~~Služebním označením vedoucího vlakové čety je světlemodrý podbradník na stejnokrojové čepici.~~

~~Všichni zaměstnanci, kteří jsou ve styku s cestujícími, musí být označeni identifikačním štítkem podle ustanovení předpisu ČD KC1.~~

#### **Článek 176, odstavec b):**

~~b) u vlaků Nex pro přepravu pošty, brzděných I. způsobem brzdění ..... 140 km/h;  
— u ostatních vlaků nákladní dopravy, brzděných I. způsobem brzdění ..... 120 km/h;~~

#### **Článek 226, poslední odstavec:**

~~Způsob ohlašování předvídaného odjezdu výpočetní technikou nebo zabezpečovacím zařízením musí být uveden v ZDD. Pokud je předvídaný odjezd dáván zabezpečovacím zařízením, nemusí se jeho příjem potvrzovat.~~

#### **Příloha 1 a 3:**

~~Vrchní přednosta UŽST může rozhodnout, aby z pomůcek jízdního řádu, vydávaných jen v elektronické podobě, měli zaměstnanci vytištěn výňatek, potřebný pro výkon jejich služby, a určí rozsah tohoto výňatku.~~

## **E.**

### **Ustanovení předpisu ČD D3:**

#### **Článek 142, první odstavec:**

~~Strojvedoucí pravidelných i mimořádných vlaků musí být ve výchozí dopravně vlaku zpraveni dirigujícím dispečerem nebo na jeho příkaz výpravčím přílehlé stanice písemným rozkazem o všech zavedených vlacích, které stihnou podle jízdního řádu nebo jimi mohou být ve smyslu článku 256 dostiženi, a o odřeknutých vlacích.~~

#### **Článek 160, druhý odstavec:**

~~Ohlašovací povinnost nesmí být rovněž zrušena v dopravnách D3 (v přílehlé stanici v době výluky služby výpravčího), které leží před přejezdem s PZZ, jehož obsluhovací nebo kontrolní zařízení je umístěno v dirigující (přílehlé) stanici nebo je obsluhováno dopravními zaměstnanci stanice nebo stanoviště, pokud není strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností nebo není-li stav PZZ návěstěn přejezdníkem popř. krycím návěstidlem.~~

#### **Článek 256, poslední odstavec:**

~~Výhybky mohou být přestaveny zpět do základní polohy nebo může být zrušena povinnost dát návěst **Stůj zastavte všemi prostředky** ve směru očekávané jízdy vlaku až po uvolnění koleje.~~

~~Strojvedoucí vlaku, který manipuluje na nákladišti nebo na vlečce a mohl by být dostižen následným vlakem, musí zařídit, aby tomuto vlaku byla v místě, kam až je třeba nejdále posunovat proti směru jeho jízdy (u krajní nebo odbočné výhybky, pokud proti směru jeho jízdy není třeba posunovat) dávana návěst **Stůj zastavte všemi prostředky**. Povinnost dát návěst **Stůj zastavte všemi prostředky** může být zrušena až po ukončení posunu a po uzamčení výhybek v základní poloze.~~

### **Článek 284:**

~~Je-li podle GVD trasován~~

~~– po návratu pravidelného vlečkového vlaku, který neuvolňuje traťovou kolej, do dopravy nebo~~

~~– po uzamčení pravidelného vlečkového (nákladního) vlaku na vlečce (nákladišti) nejdříve vlak ze sousední dopravy proti původnímu směru jízdy vlečkového (nákladního) vlaku, musí být v jeho tabelárním jízdním řádu poznámka, nařizující v případě nemožného dorozumění strojvedoucímu zastavit vlak před krajní výhybkou vlečky nebo nákladiště. Další jízda vlaku za nemožného dorozumění podle rozhledových poměrů je dovolena až po zjištění, že vlečkový (nákladní) vlak odjel zpět do dopravy nebo že je uzamčen na vlečce nebo nákladišti.~~

~~V případě jízdy mimořádně zavedeného vlaku nebo při zpoždění musí dirigující dispečer zajistit zpravení vlaku jedoucího proti původnímu směru jízdy vlečkového (nákladního) vlaku ve smyslu ustanovení prvního odstavce tohoto článku písemným rozkazem.~~

~~V PND3 musí být uveden způsob ověření, že vlečkový (nákladní) vlak již obsluhu vlečky (nákladiště) provedl nebo že je na vlečce (nákladišti) uzamčen.~~

**Odchylně od ustanovení části H. tohoto výnosu bude ověřovací provoz článku 284 předpisu ČD D3 zahájen dne 14.12.2004.**

## **F.**

### **Ustanovení předpisu ČD D4:**

#### **Článek 35:**

~~Pro vlaky Nex Post může být stanovena nejvyšší hodnota brzdících procent až 150%.~~

#### **Článek 188:**

~~Pomůcku „Vlaky osobní dopravy“ lze vydat pouze v elektronické podobě.~~

#### **Článek 200:**

~~Pomůcku „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ lze vydat pouze v elektronické podobě.~~

## **G.**

### **Ustanovení předpisu ČD D7/2:**

#### **Rozsah znalostí:**

Pracovní zařazení	Znalost ČD D7/2
zaměstnanci DKV zabývající se výlukovou činností	úplná: články 1 14, 17 18, 27 37, 40 70, 73, 74, 77 79, 81, 84 87, 90 96, 100 104, 111, 113, 117 118, 121 124, 157 164, 179 182 a přílohy č. 1 9, 11. informativní: články 75, 76, 87 89, 108 110, 112, 145 156, 165, 190 199, 211 215 a přílohy č. 12, 13.

#### **Seznam použitých značek a zkratk:**

~~U zkratky VRPS se nahrazuje vysvětlení takto „Výlukový rozkaz vrchního přednosty organizační složky“~~

#### **Článek 59:**

**Výlukový rozkaz vrchního přednosty organizační složky (VRPS)** je zjednodušenou formou VR, jímž je možno nařídít výluku nevyžadující přijetí provozních, dopravních nebo přepravních opatření, zasahujících mimo obvod ŽST nebo mimo obvod kolejiště

jiných OS ČD, v níž má být příslušné zařízení součástí dráhy, kromě trakčního vedení, vyloučeno z provozu. VRPS zpracovává a vydává vrchní přednost OS ČD.

#### **Článek 68:**

~~VRPS musí obsahovat vybrané údaje, předepsané ustanoveními tohoto předpisu pro ROV nebo ROVZZ v přiměřené podobě, postačující pro organizování výluky nepřesahující svým dopadem obvod působnosti příslušné OS ČD.~~

#### **Článek 84:**

~~Jednotlivé druhy výlukových rozkazů a příloh k nim zpracovávají a vydávají OPŘ, kromě VRPS (zpracovává a vydává vrchní přednost OS ČD), vždy pro příslušný obvod působnosti. VR vydané OPŘ mohou nařizovat i opatření pro jiné OS ČD, které musí být dodrženy.~~

#### **Článek 92:**

~~VRPS obdrží:~~

- ~~a) zaměstnanci OS ČD, zúčastnění na výluce,~~
- ~~b) SDC která výluku objednala a případně zúčastněný CPS,~~
- ~~c) příslušné OPŘ.~~

#### **Příloha 8:**

#### **VRPS** ~~VZOR FORMULÁŘE VÝLUKOVÉHO ROZKAZU VRCHNÍHO PŘEDNOSTY OS (VRPS)~~

Organizační složka ČD .....	Jízdní řád ...../.....
.....	V ..... dne .....
Č.j.: .....	
Zpracovatel: ..... část ..... tel. čís.: ..... e-mail: .....	
<b><u>VÝLUKOVÝ ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY ORGANIZAČNÍ SLOŽKY Č. ....</u></b>	
<b><u>1. Místo výluky:</u></b> vyloučí se (kolejově, změny závislosti ZZ)	
<b><u>2. Doba konání výluky:</u></b> a) začátek výluky b) konec výluky	
<b><u>3. Jméno, příjmení a pracovní zařazení OZOV a ZPŘS:</u></b>	
<b><u>4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:</u></b>	
<b><u>5. Rozsah prováděných prací:</u></b>	
<b><u>6. Dopravní a přepravní opatření:</u></b>	
<b><u>7. Neobsazeno:</u></b>	
<b><u>8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:</u></b>	
<b><u>9. Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>	
<b><u>10. Omezení rychlosti:</u></b>	
<b><u>11. Bezpečnostní opatření:</u></b>	
<b><u>12. Neobsazeno:</u></b>	
<b><u>13. Jiná závazná opatření:</u></b>	
.....	
.....	
Vrchní přednost organizační složky	

#### **Příloha 10:**

DIČ Českých drah, a.s., uvedené ve vzoru *Smlouvy o provedení výluky na síti Českých drah, a.s.*, je změněno z „DIČ: 001 70994226“ na nové „DIČ: CZ70994226“.

#### **H.**

~~Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 1.8.2004 (s výjimkou uvedenou v části E. u čl. 284 předpisu ČD D3) a ukončen:~~

- ~~— část C. dnem účinnosti 4. změny předpisu ČD D1 nebo jeho novelizací;~~
- ~~— část D. dnem účinnosti 3. změny předpisu ČD D2 nebo jeho novelizací;~~
- ~~— část E. dnem účinnosti 4. změny předpisu ČD D3 nebo jeho novelizací;~~
- ~~— část F. dnem účinnosti 4. změny předpisu ČD D4 nebo jeho novelizací;~~
- ~~— část G. dnem účinnosti 2. změny předpisu ČD D7/2 nebo jeho novelizací.~~

~~Dnem účinnosti nejbližší změny (novelizace) předpisu ČD D1, ČD D2, ČD D3, ČD D4, ČD D7/2, ČD D40, ČD D41, ČD D46, ČD Z2 a ČD Z11 pozbude platnosti i příslušné ustanovení části B. tohoto výnosu.~~

~~Ředitelé OPŘ a vrchní přednostové DKV provedou vyhodnocení ověřovacího provozu ke dni 30.9.2004. Výsledky vyhodnocení zašlete na odbor provozování dráhy – O11 GŘ ČD nejpozději do 30 dnů po vyhodnocení.~~

#### **I.**

~~Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo jednací poznamenali v předpisech ČD D1, ČD D2, ČD D3, ČD D4 a ČD D7/2 [popř. v Katalogu 1(D), v Katalogu 2(D) nebo v Katalogu 3(D)] u článků a příloh, uvedených v části A. tohoto výnosu. Navíc jeho číslo jednací poznamenejte v předpisech ČD D1, ČD D2, ČD D3, ČD D4, ČD D7/2, ČD D40, ČD D41, ČD D46, ČD Z2 a ČD Z11 u Seznamu použitých zkratk a značek; v předpise ČD D7/2 ještě u rozsahu znalostí.~~

#### **Výnos č.j. 58 684/2004-O11 zařadíte:**

- ~~• v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OPŘ nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;~~
- ~~• v DKV a SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV nebo SDC i na další pracoviště.~~

#### **J.**

~~Obsah tohoto výnosu zařadíte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.~~

#### **K.**

~~Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.~~

V Praze dne 19.7.2004

**Generální ředitel Českých drah**  
Ing. Petr Kousal v.r.